

ГАЗ-3302 – это своего рода сочетание легкового и грузового автомобиля. Такой вид транспорта идеально подходит для перевозок малогабаритных грузов. А благодаря своим небольшим размерам, Газель обладает высокой маневренностью и скоростью передвижения. Чтобы управлять таким грузовиком, достаточно иметь права категории В (легковой автомобиль).

Тип рамы	Стандартная ГАЗ-3302		Удлиненная ГАЗ-330202		Стандартная ГАЗ-33027	
	Колёсная формула	4x2		4x2		4x4
Тип привода	задний		задний		полный	
Количество мест	3		3		3	
Колёсная база, мм	2900		3500		2900	
Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	5540/2066/2570 (высота по тенту)		6619/2066/2570 (высота по тенту)		5540/2066/2660 (высота по тенту)	
Внутренние размеры грузовой платформы, мм (длина, ширина, высота)	3089/1978/400		4168/1978/400		3089/1978/400	
Площадь грузовой платформы, м2	6,11		8,24		6,11	
Погрузочная высота (средняя), мм	960		1000		1060	
Дорожный просвет, мм	170		170		190	
Минимальный радиус поворота, м	5,5		6,7		7,5	
Полная масса, кг	3500		3500		3500	
Модель двигателя	Бензиновый УМЗ 4216	Дизельный Cummins ISF 2,8	Бензиновый УМЗ 4216	Дизельный Cummins ISF 2,8	Бензиновый УМЗ 4216	Дизельный Cummins ISF 2,8
Масса снаряжённого автомобиля, кг	1840	1960	2005	2125	2010	2130
Грузоподъёмность, кг	1660	1540	1495	1375	1490	1370
Мощность двигателя, л.с.	106,8	120	106,8	120	106,8	120
Объём двигателя, л.	2,89	2,781	2,89	2,781	2,89	2,781
Контрольный расход топлива, л/100 км при	13	10,3	13	10,3	15	11,3
Максимальная скорость	130	120	130	120	120	120
Сцепление	Одноступенчатое, сухое. Привод сцепления - гидравлический					
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая, синхронизированная					
Карданная передача	Двухвальная, с промежуточной опорой				Трёхвальная	
Рама	Штампованная, клепаная, с лонжеронами швеллерного сечения					

Подвеска	Зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и задним стабилизатором	Зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	175R16C, 185/75R16C		195 R16C
Рулевое управление	Рулевой механизм типа “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”. Рулевой привод с ГУР интегрального типа. Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.		
Тормозная система	Передние тормозные механизмы – дисковые, задние - барабанные . Привод гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем.		
Раздаточная коробка	-		Механическая, двухступенчатая, с понижающей передачей, с межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой. Постоянный полный привод.
Опции	Предпусковой подогреватель (для дизельных модификаций), круиз-контроль (для дизельных модификаций), кондиционер, электростеклоподъемники, электрорегулировка зеркал, противотуманные фары, магнитола с управлением на руле, ABS (для заднеприводных модификаций).		