

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ NW 3 S 26 PD



| | |
|--|---|
| <p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем ✓ задний бугор в соответствии с ECE ✓ боковая защита в соответствии с ECE | <p>Кузов</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ кузов изготовлен из стали DOCOL ✓ лестничная площадка на передней стене, ✓ задний затвор – задние ворота ✓ гидроцилиндр HYVA/VINOTTO без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ✓ тент сворачивающийся на бок ✓ балка стягивающая борта |
| <p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW барабанное - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота CCU – 1 200 мм | |
| <p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией VehicleStability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | <p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов |
| <p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет кузова – | |
| <p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные диски ✓ шины 385/65 R 22,5 -штук(BRIDGESTONE, CONTINENTAL) | <p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо |
| <p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL ✓ Седло 1300 мм ✓ Седло 1400 мм, только SAF | <ul style="list-style-type: none"> ✓ нестандартный цвет ✓ задний клапан/ворота ✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы ✓ две подъёмные оси (первая и третья) |

141707, Московская область, г. Долгопрудный, ул. Жуковского, д.12
 сайт: www.autopartner-n.ru, телефон +7 (495) 956-71-36

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ счётчик пробега ✓ клапан подъёма и опускания платформы Н-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапана вместе) ✓ сыпной люк | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Резиновый бризговик на заднем бампере на всю ширину полуприцепа ✓ ECAS SMARTBOARD ✓ косынка под углом 45 - соединяющий борта с полом |
|---|--|

ГАРАНТИЯ:

- 1 год без лимита пробега.

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- Производство новой техники 8 недель по 30% предоплате.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

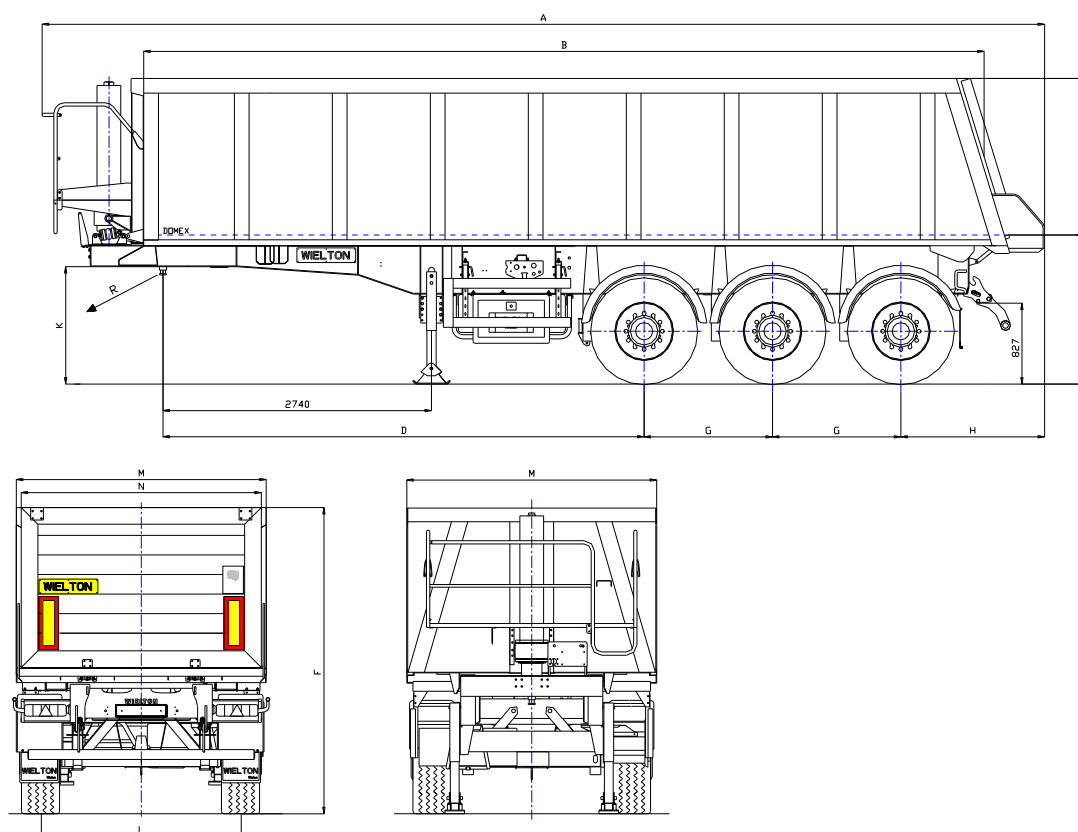
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

:

-



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

| К | Высота седла | mm | 1 200 |
|---|----------------------|----|-------------|
| A | Внешняя длина | mm | 9 580 |
| B | Внутренняя длина | mm | 7 910 |
| M | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| N | Ширина внутренняя | mm | 2 420 |
| F | Внешняя высота | mm | 2 830 |
| E | Внутренняя высота | mm | 1 300 |
| L | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |

141707, Московская область, г. Долгопрудный, ул. Жуковского, д.12
сайт: www.autopartner-n.ru, телефон +7 (495) 956-71-36

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------|----------------|---------|
| D | Расстановка: шип – первая ось | mm | 4 250 |
| R | Внешний радиус | mm | 1 545 |
| Максимальный угол высыпки | | - | ~46° |
| Допустимый полный вес | | kg | 39 000 |
| Собственный вес | | kg | 6 930 |
| Нагрузка на ось | | kg | 3x 9000 |
| Нагрузка на седло | | kg | 12 000 |
| Кубатура | | m ³ | 24,9 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.