

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ NW 3 S 41 PD(углевоз)



<p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Из конструктивной шведской стали DOMEX 700 повышенной прочности усиленная, для использования в сцепке с тягачем колесной формулой 6x4 ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем ✓ задний буфер в соответствии с ECE ✓ боковая защита в соответствии с ECE 	<p>Кузов</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ грузовой отсек выполнен из шведской стали DOCOL 1000, усиленное исполнение ✓ лестничная площадка на передней стене, ✓ задний затвор – задние ворота ✓ гидроцилиндр HYVA/BINOTTO без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ✓ тент сворачивающийся на бок ✓ балка стягивающая борта ✓ косынка под углом 45 - соединяющий борта с полом
<p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/БРВ барабанное - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота ССУ –1300 мм 	
<p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией VehicleStability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	<p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
<p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет кузова – 	
<p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные диски ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук(BRIDGESTONE, CONTINENTAL) 	<p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо
<p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL ✓ счётчик пробега ✓ 11 тонные оси SAF (только для ССУ 1300мм) ✓ 3,5-дюймовый шкворень ✓ клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан опускания воздуха из подушек (2 клапана вместе) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) ✓ нестандартный цвет ✓ ссыпной лок ✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы ✓ Резиновый брызговик на заднем бампере на всю ширину полуприцепа

141707, Московская область, г. Долгопрудный, ул. Жуковского, д.12
 сайт: www.autopartner-n.ru, телефон +7 (495) 956-71-36

ГАРАНТИЯ:

- 1 год без лимита пробега.

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- Производство новой техники 8 недель по 30% предоплате.

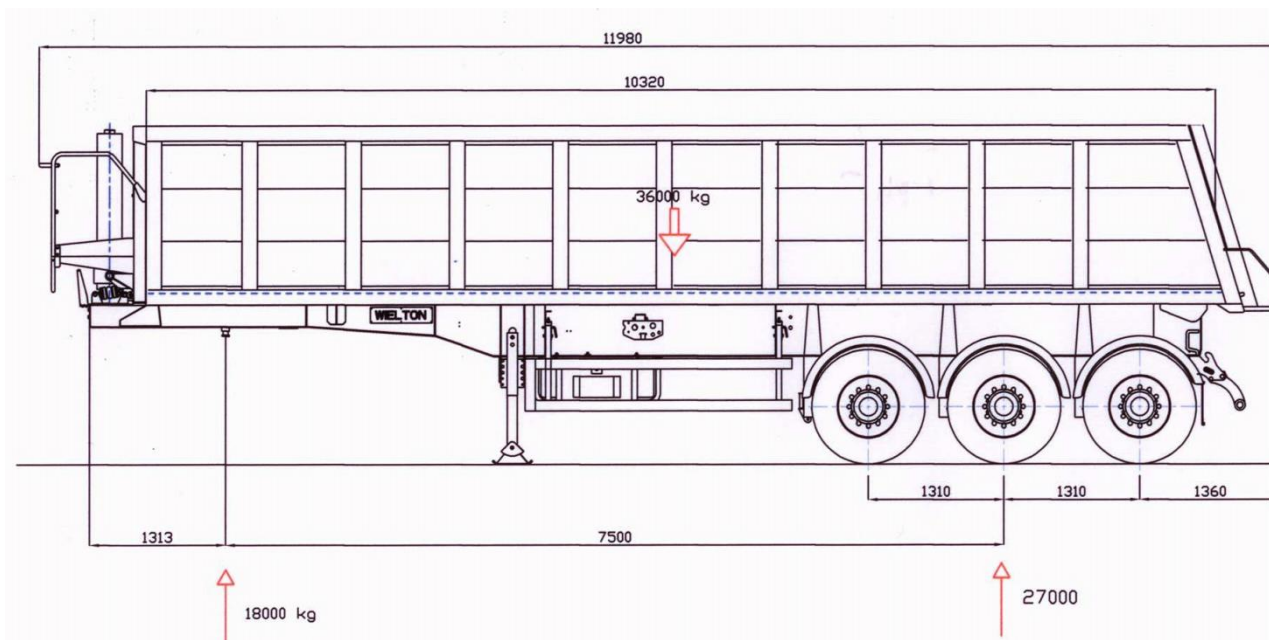
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

•



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

К	Высота седла	mm	1 300
A	Внешняя длина	mm	11 980
B	Внутренняя длина	mm	10 320
M	Внешняя ширина	mm	2 550
N	Ширина внутренняя	mm	2 420
F	Внешняя высота	mm	3 280
E	Внутренняя высота	mm	1 600
L	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
H	Задний свес	mm	1 360
D	Расстановка: шип – первая ось	mm	6 180
R	Внешний радиус	mm	1 827
Максимальный угол выгрузки		-	~44°
Допустимый полный вес		kg	45000
Собственный вес		kg	8 900
Нагрузка на ось		kg	3x 9000
Нагрузка на седло		kg	18000
Кубатура		m3	41

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.